

Fact Sheet

Daten und Fakten zum neuen Instandhaltungswerk in Langweid am Lech



Baubeginn Rohbau	16.06.2021
Geplante Fertigstellung mittleres Hallenschiff	1.12.2021
Geplante Fertigstellung Büros und gesamte Werkstatthalle	Ende Herbst 2022
Länge des Depots	186 m
Flächen	1.500m ² Bürofläche 2.000 m ² Logistikfläche 9.000 m ² Werkstatthalle
Anzahl Gleise	5 Wartungsgleise 3 Abstellgleise
Ausstattung	Hebeanlage für 160 m lange Züge 2 Dacharbeitsstände mit jeweils 160 m Länge

	aufgeständerte Gleisanlage mit Gleisbrücken zur Demontage von Radsätzen
	Mechanische und elektrische Werkstatt
	2.000 m ² Logistikfläche
	Messstrecke zur Radsatzmessung durchführende Instandhaltungssoftware BOOM
	Hegenscheidt Tandem-Unterflurradsatzdrehmaschine zur gleichzeitigen Bearbeitung von zwei Radsätzen
Kapazität	200.000 Wartungsstunden/Jahr
Anzahl Mitarbeiter	70 Mitarbeiter
Wartungsstandard	Züge werden in voller Übereinstimmung mit den neuesten europäischen Vorschriften für ECMs (Entities in Charge of Maintenance) gewartet
Wartungsarbeiten	Betriebsnahe Instandhaltung und korrektive Wartung (u.a. Radsatzreprofilierung)
Wartungsansatz	Dynamic und Predictive Maintenance
Züge	Wartung von Triebzügen und Lokomotiven

Über TMH Germany

TMH Germany ist einer der wenigen herstellerunabhängigen Serviceanbieter für Schienenfahrzeuge in Deutschland. Das Unternehmen wurde 2020 als Tochter des weltweit tätigen Industrieminvestors TMH International gegründet. Mit Sitz in der Schweiz agiert TMH International als Technologiepartner, der Eisenbahndienstleistungen auf der Grundlage der lokalen Lieferkette anbietet, und ist Mitglied der TMH Group, dem sechstgrößten Unternehmen für Bahnlösungen weltweit.

Pressekontakt

TMH Germany
DJM Communication
 Dr. Kai-Nils EICKE
 k.eicke@djm-com.de
 Tel. +41 1731761819

TMH International
 Isabelle TOURANCHEAU
 i.tourancheau@tmhinternational.ch
 Tel. +41 79 581 75 84