

Zahlen, Daten, Fakten

E-NETZ ALLGÄU

Strecke	München – Memmingen – Lindau
Betriebsaufnahme	12.12.2021 – Vertragslaufzeit bis Dezember 2033
Zugkilometer/Jahr	2,7 Mio.
Fahrzeuge	22 vierteilige Stadler FLIRT ³ -Züge
Sitzplätze	200 in der 2. Klasse, 16 in der 1. Klasse, Summe: 216
Fahrradplätze	21
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

VON MÜNCHEN NACH ULM, AALEN UND WÜRZBURG

Strecken	München – Augsburg – Ulm Augsburg – Donauwörth – Treuchtlingen – Würzburg Donauwörth – Aalen
Betriebsaufnahme	11.12.2022 – Vertragslaufzeit bis Dezember 2034
Zugkilometer/Jahr	7,6 Mio.
Fahrzeuge	12 fünfteilige Desiro HC + 44 dreiteilige Mireo von Siemens Mobility
Sitzplätze	Desiro HC: 500 in der 2. Klasse, 38 in der 1. Klasse, Summe: 538 Mireo: 200 in der 2. Klasse, 16 in der 1. Klasse, Summe: 216
Fahrradplätze	Desiro HC: 45, Mireo: 18
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

UNTERNEHMEN

Go-Ahead Bayern GmbH	Unternehmenssitz: Augsburg Mitarbeitende: ca. 500 Eine Betriebsgesellschaft der Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH
Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH	Unternehmenssitz: Berlin Muttergesellschaft aller Aktivitäten von Go-Ahead in Deutschland Ein Unternehmen der Go-Ahead Group plc
The Go-Ahead Group plc	Unternehmenssitz: Newcastle Mitarbeitende: mehr als 27.000 weltweit



E-Netz Allgäu (gelb/orange) seit 12/2021, Los 1 der Augsburger Netze (blau) ab 12/2022

BETRIEBSWERK LANGWEID

beauftragter Dienstleister	TMH Germany
Betriebsaufnahme	erster Teilabschnitt Dezember 2021, Fertigstellung 2022
Mitarbeiter	derzeit im Aufbau, geplant sind rund 70
Besondere Technik	Unterflurdrehbank zum Bearbeiten unrunder Radsätze
Hallenlänge	186 Meter, 5 Wartungsgleise in der Halle
Anbindung ans Bahnnetz	Bahnhof Gablingen, Strecke Augsburg – Donauwörth

FAHRKARTEN/VERTRIEB

beauftragter Dienstleister	Transdev Vertrieb
Fahrkartenautomaten	geplant sind 92 Automaten
Verkaufsstellen	Kißlegg, Wangen ab 12/2022: Augsburg, Mering, Günzburg, Donauwörth
Videoreisezentren	Leutkirch, ab 12/22: Nördlingen
akzeptierte Fahrkarten	alle gängigen Fahrkarten (Verkehrsverbünde, Bayern-Ticket, Bahncard, Fahrkarten der DB usw.)

AUFTRAGGEBER

Wir betreiben regionalen Zugverkehr im Auftrag der Bayerischen Eisenbahngesellschaft sowie des Verkehrsministeriums von Baden-Württemberg.



GESCHÄFTSFÜHRUNG GO-AHEAD BAYERN

Fabian Amini, Geschäftsführer
Gordon Lemke, Technischer Geschäftsleiter

KONTAKT

Go-Ahead Bayern Pressestelle – Winfried Karg – presse@goahead-de.com
T 0821 899825-15 M 0151 29700640 Mehr unter www.go-ahead.bayern